

Viaggio in Germania-Danimarca

Il giro in bicicletta è stato il primo viaggio diverso dal solito. Le biciclette(!) ce le hanno fornite a Oraninburg. Sono del tipo city bike, quindi un po' fuori dal nostro utilizzo normale. Il percorso da Berlino a Copenagen lungo circa 700 km si percorre in 10 giorni con tappe ognuna di circa 60-80 km.

Il viaggio si è svolto dal 11 al 26 luglio con i seguenti partecipanti



Barbara



Andrea



Ombretta



Giorgio

Località viste durante l'itinerario del viaggio



Germania

Berlino

Oranienburg - Furstenberg

Furstenberg - Neusterlitz

Neusterlitz - Waren

Waren -Krakow Am See

Krakow Am See - Gustrow

Gustrow - Rostock



Danimarca

Rostock - Nykobing

Nykobing - Stege

Stege - Koge

Koge - Copenaghen

Copenaghen



Agenzia di viaggi "girolibero" Via Conforto da Costozza, 7 , Vicenza, Italy

Berlino Capitale della Germania

Berlino nacque probabilmente come borgo commerciale di origine slava nel XII secolo, in corrispondenza di un'isola della Sprea. Originariamente vi erano due città distinte: Berlino, ad est del fiume, e Cölln, sull'isola, che vennero riunite nel 1307. Non molto resta di quelle antiche comunità, a causa dei ripetuti rivolgimenti successivi. Capitale della Germania anche durante l'epoca nazionalsocialista, fu uno degli obiettivi principali dei bombardamenti alleati durante la Seconda guerra mondiale. Alla fine della guerra fu divisa in quattro zone d'occupazione, e quindi in due parti concorrenti, i tre settori occidentali (Berlino Ovest) ed il settore sovietico (Berlino Est). Mentre Berlino Est divenne capitale della Repubblica Democratica Tedesca, Berlino Ovest fu un'*enclave* della Repubblica Federale, e del mondo occidentale, oltre la Cortina di Ferro.



Questa è la storia di Berlino che rimare come ricordo per le future generazioni.





Dopo la caduta del muro (1989), Berlino è diventata un centro per le arti, il design, i media, la musica e la moda. Artisti e creativi si sono trasferiti in massa nella città di Berlino. Nel 2008 un'altra parte di Berlino è entrata a far parte dei patrimoni dell'umanità. Si tratta di gruppi di edifici realizzati nei primi anni del XX secolo, che l'UNESCO ha riconosciuto di importanza internazionale assegnandogli il nome di "Residenze in stile moderno di Berlino". Ora Berlino è una città all'avanguardia, meta altresì di notevoli flussi di turismo internazionale.

TAPPA 1 - ORANIENBURG-FÜRSTENBERG/HAVEL

Leggere sempre le indicazioni e seguirle. **Fürstenberg** era una Contea tedesca situata a sud del Baden-Württemberg, in Germania. La Contea sorse a metà del XIII secolo attorno al Castello di Fürstenberg, che significava letteralmente "*Montagna del Principe*". La Contea venne divisa per la prima volta nel 1284 con la Contea di Dillingen, e ancora nel 1408 tra le contee di Fürstenberg-Fürstenberg e Fürstenberg-Wolfach. Nei secoli, i vari Conti e Principi espansero i propri territori sino ad includere il Langraviato di Baar, le signorie di Gundelfingen, Hausen, Heiligenberg, Höwen e Messkirch, e il Langraviato di Stühlingen; lo stato ottenne anche Křivoklát, Taikowitz e Weitra nei domini austriaci in Boemia e Moravia.

Partecipanti



La squadra dei quattro che stanno partendo da Berlino verso Copenaghen in bici.



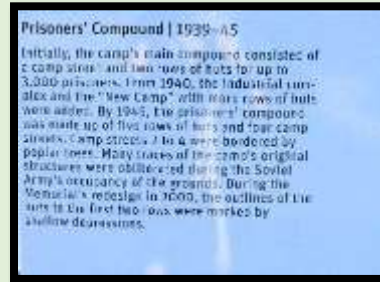
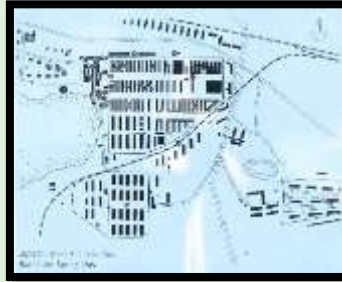


I canali della Germania del nord sono gestiti da molte chiuse che permettono alle barche di salire fino al mar Baltico.



In questa tappa le ciclabili all'interno dei boschi sono veramente confortevoli e bellissime!

Campo di concentramento di Neuengamme



Circa 3000 prigionieri erano obbligate a lavorare nel periodo nazista. Nel gennaio del 1940 la produzione di mattoni per i progetti di edilizia sulla riva dell'Elba divenne l'attività principale del campo.



Le case della ex Germania dell'Est mostrano ancora i segni della guerra.

TAPPA 2 - FURSTENBERG-NEUSTERLITZ

Neustrelitz e' una città (27.000 ab.), nel Meclemburgo-Pomerania Anteriore, sulla sponda orientale del lago di Zierke. Nodo ferroviario con industrie alimentari, meccaniche, siderurgiche, del legno e dei materiali da costruzione. Sorta attorno a un castello costruito all'inizio del sec. XVIII, fu da allora sino al 1918 la capitale del ducato di Meclemburgo-Strelitz.



Partenza dall'albergo Zur Alten Bornmühle, poi ciclabile nel bosco, passaggio di un canale e gli alpaca appena tosati.



Forse erano i vecchi... personaggi che vivevano a Neusterlitz!



Dopo la fatica, un po' di relax!! In città il caldo si fa sentire!



Il percorso non è male. Si incontrano dei ragazzini in vacanza. La grande macchina dell'albergo a Neustrelitz!! Il laghetto con le anatre...

TAPPA 3 - NEUSTERLITZ-WAREN

La tappa attraversa il Parco Nazionale del Müritz. Il percorso per la maggior parte è pianeggiante tranne nel tratto Bocksee-Kargow dove è leggermente collinare. **Waren** è una città e centro termale nello stato del Meclemburgo-Pomerania Anteriore. Era la capitale dell'ex distretto di Müritz (Kreis Müritz) fino alla riforma del distretto del 2011.



Partenza dalla principale piazza di Neusterliz, la cicogna che non sa ancora volare e il miele in vendita...



Il Parco Nazionale di Maritz è circondato da boschi tranquilli, laghi limpide, prati verdi e brughiere rustiche.



Partendo da Neusterlitz verso Waren si incontrano diversi hotel per chi va da Berlino a Copenaghen in bici...

TAPPA 4 - WAREN-KRAKOV AM SEE

Il percorso è per la prima parte pianeggiante poi nella zona dei laghi ci sono dei tratti collinari.



Partenza da Waren verso Krakov am See, Barbara e Giorgio hanno deciso la ciclabile da percorrere...





Krakow am See è caratterizzata da un'armoniosa combinazione di acqua e terra. Incastonata tra l'omonimo lago e le dolci colline della Svizzera Meclemburghese.



La principale attrazione di Krakow am See è un centro storico molto ben conservato, con molte case a graticcio e una chiesa medievale, la Chiesa di San Giovanni Battista.

TAPPA 5 - KRAKOV AM SEE-GUSTROW

L'inizio della tappa è in salita, quando si raggiunge la cima si continua su strade collinari. Il percorso è quasi tutto in mezzo ai boschi, quindi, bisogna seguire le indicazioni dei cartelli altrimenti si fa molta strada e si deve tornare indietro!!



Partenza verso Gustrow, dopo un'accurata verifica del tragitto da percorrere.



Durante il viaggio si incontrano allevamenti di cavalli e laghi dove i tedeschi fanno le loro ferie...



Güstrow è una città dello stato federale tedesco del Meclemburgo-Pomerania Anteriore, parte del circondario di Rostock. Conosciuta soprattutto per il suo piccolo ma maestoso castello rinascimentale.

TAPPA 6 - GUSTROW-ROSTOCK

Rostock si sviluppa per circa venti chilometri lungo il corso del fiume Warnow, fino alle sue foci sul Mar Baltico. La porzione maggiormente costruita della città è quella posta ad ovest del fiume, mentre ad est sono presenti soprattutto gli insediamenti commerciali e la brughiera, detta Rostocker Heide.



Partenza verso Rostock, le piazze e le case di Gustrow al mattino, senza la presenza di persone, non sono male...



Durante il viaggio in bici si nota un piccolo edificio a graticcio del 17° secolo che sorge su una piccola collina nel centro di Passin. È costruito con materiali ecologici di legno e mattoni. La campana della cappella è in un piccolo abbaino.



Gli edifici in mattoni rossi e le facciate color pastello risalgono al secolo XIV e XV, quando la Lega Anseatica, un'alleanza commerciale e difensiva delle corporazioni dei mercanti, dominava gli scambi lungo la costa dell'Europa settentrionale.



Passeggiando per Rostock ci siamo imbattuti nella statua di una capra. Oltre a varie altre sculture raffiguranti persone, spiccano due gigantesche scarpe in mattoni su un paio di gradini davanti ad alcuni negozi.



Pasta, birra, coca cola e pizza non possono mancare a Rostock. Pizza! Questa è un'idea popolare quando si tratta di decidere cosa mangiare. Oltre a questi piatti di pizza si trovano anche specialità italiane.

TAPPA 7 - ROSTOCK-NYKOBING

Il porto di Nykøbing F. si trova su Falster con accesso diretto sia alla Grande Cintura che al Mar Baltico. Il porto di Nykøbing F. è uno dei porti più grandi della parte meridionale della Danimarca con una profondità di 6,1 metri che consente lo scalo a navi fino a 5000 metri di stazza lorda.



Il porto è molto ben organizzato e da qui ci si può imbarcare su vari traghetti. Noi abbiamo utilizzato quello che in due ore circa arriva al porto di Gedser, in Danimarca. La traversata del Baltico è di per sé interessante e si risparmiano molti km di strada se si vuole raggiungere Copenhagen, come abbiamo fatto noi.





Si caricano le biciclette e dal ponte si gode di una bella vista sul porto da dove partono i traghetti per la Scandinavia e naturalmente si dorme anche tranquillamente...





Siamo arrivati in Danimarca a Gedser, nodo navale e stradale di primaria importanza, in quanto rappresenta la via più breve per collegare Berlino (e non solo) con Copenaghen. Dal porto abbiamo continuato la strada verso Nycobing. Alla sera la temperatura è abbastanza fresca perché in Danimarca il vento non manca.

TAPPA 8 - NYKOBING- STEGE

Stege è la città più grande dell'isola di Møn, nel sud-est della Danimarca. Nel gennaio 2023 la sua popolazione era di 3.765 abitanti. Stege fa ora parte del comune di Vordingborg e appartiene alla regione della Zelanda. Un tempo un prospero porto per la pesca delle aringhe, il turismo è ora importante per l'economia locale.





Si parte da Nykobing e si va verso Stubbekobing per prendere il traghetto che ci porta a Bogo. Il percorso ci fa attraversare diversi villaggi particolari e le strade alcune volte non sono asfaltate...



Andare verso Lendmarker è un percorso piuttosto carino da fare. Ci sono un sacco di bei panorami e gente locale amichevole. Lungo la strada abbiamo incontrato tori degli agricoltori.

TAPPA 9 - STEGE-RODVIG

Rødvig è una cittadina portuale; andare al porto turistico per guardare le barche da pesca e gli yacht e la ghiacciaia che produce ghiaccio per la conservazione del pescato giornaliero. Visitare il centro è importante per vedere la cattedrale.



Partendo da Stege, che è la città più grande dell'isola di Møn, verso Praesto il percorso unisce storia e bellezza naturale, portandoti attraverso la pittoresca campagna danese e oltrepassando numerosi castelli storici. Il livello di difficoltà è da moderato ad impegnativo, rendendolo adatto a ciclisti esperti.





Il percorso è sempre in campagna e al fianco del mare per arrivare a prendere il treno fino a Rodvig..... viaggiare in treno non è male visto che si possono caricare le biciclette!!



La cattedrale di Roskilde è il principale luogo di sepoltura dei monarchi danesi fin dal XV secolo, il che ha portato a notevoli aggiunte e alterazioni nel corso del tempo, poiché i singoli regnanti fecero aggiungere diverse cappelle di sepoltura.

TAPPA 10 - RODVIG-KOPENAGHEN

Per due anni consecutivi Copenaghen è stata eletta migliore città per i ciclisti dagli esperti americani di Treehugger. Copenaghen eccelle per la quantità, la qualità e il l'ampio utilizzo delle piste ciclabili. Un terzo delle persone di Copenaghen fa il pendolare in bicicletta, perciò, non è insolito vedere signori in completo e signore in gonna e tacchi pedalare velocemente per le strade.



Partendo da Rodvig si fanno le strade provinciali e strade non asfaltate. Durante la pedalata si vedono anche porticcioli con le barche adibite alla pesca....



Per arrivare a Copenaghen si attraversano molti ponti e si fanno solamente le ciclabili.



Arrivare è stata una bella soddisfazione dopo essere partiti da Berlino...



Copenaghen è un vero paradiso per gli amanti delle due ruote: ci sono più bici che auto a tutte le ore del giorno e gli abitanti sfrecciano nelle efficienti piste ciclabili che si snodano in tutti gli angoli della città.

Copenhagen Capitale della Danimarca

Copenaghen venne fondata nel X secolo come villaggio di pescatori vichingo situato nei pressi di quella che oggi è Gammel Strand. All'inizio del XV secolo divenne la capitale della Danimarca e nei due secoli successivi consolidò la sua posizione di centro di potere regionale grazie alle sue istituzioni amministrative e alla presenza delle forze armate. Durante il Rinascimento la città servì come capitale *de facto* dell'Unione di Kalmar, essendo sede della monarchia, governando la maggior parte dell'attuale regione nordica in un'unione personale con la Svezia e la Norvegia governate dallo stesso monarca danese. La città fiorì come centro culturale ed economico.



La statua della Sirenetta è una scultura bronzea alta 1,25 m e dal peso di 175 kg, situata all'ingresso del porto di Copenaghen ed è uno dei simboli della capitale danese. Raffigura la protagonista, di una delle più celebri fiabe di Hans Christian Andersen, la Sirenetta.





Copenaghen non è molto estesa, ma al suo interno racchiude alcuni concetti che altre città europee stanno piano piano facendo propri: edifici di design, piste ciclabili, mobilità alternativa offerta da treni, tram e bus e una popolazione aperta e discreta. Dal punto di vista architettonico, Copenaghen vi sorprenderà: il design moderno si alterna con ritmo al design tradizionale degli antichi palazzi, a volte come il caso della biblioteca reale lo stesso edificio da un lato sarà classico e da un altro lato moderno. Inoltre, sarete rapiti dai colori delle palazzine.





Copenaghen servita da un'ottima rete di piste ciclabili, è la città con più biciclette del mondo. L'uso delle biciclette è molto diffuso nei paesi nordici, ma la Danimarca batte ogni record: soltanto nel centro della città, se ne contano già quasi 600.000... Più bici che abitanti!