

RICORDI LAVORO NEL MONDO

Il mio lavoro mi ha portato spesso presso stabilimenti all'estero; quando questi duravano più di una settimana, coglievo l'occasione per visitare località interessanti del paese. Le escursioni di solito duravano un giorno, la domenica. È interessante farvi vedere degli scorci di vita vissuta, non da turista, ma con gli occhi di chi si recava al lavoro in paesi dove la realtà quotidiana era ed è completamente diversa da quella occidentale.



Viaggi in Belgio

Situato al confine tra l'Europa germanofona e l'area linguistica e culturale romanza, il Belgio è diviso in tre regioni. A settentrione le Fiandre, di lingua olandese, comprendono circa il 58% della popolazione totale. Nel mezzo è situata la regione della città di Bruxelles, la capitale, che è ufficialmente bilingue nonostante sia prevalentemente francofona, e nella quale risiede il 10% della popolazione. A sud la Vallonia comprende il 32% della popolazione complessiva nazionale, prevalentemente francofona con l'eccezione della piccola regione, ai confini con la Germania, della Comunità germanofona del Belgio di lingua tedesca, che comprende i comuni ceduti dalla Germania al Belgio nel 1919 e annessi alla Germania nazista nel 1940-1945. È stato tra i paesi fondatori dell'Unione europea e la capitale Bruxelles è sede di varie istituzioni comunitarie.

Cose viste e gestite ad Anversa

[2002 BNC APH Premium](#)

[2003 BNC DRIVELINE](#)

[2008 BNC APH CVT](#)

[2008 BNC CCM CVT](#)

[2009 BNC CCM CVT](#)

[2009 BNC DRIVELINE](#)

Sommario

2002 - Banco Prova Driveline APH Premium	3
2003 - Banchi Prova Driveline.....	3
2008 - Banco Prova Driveline APH CVT	4
2008 - Banco Prova Driveline CCM CVT.....	4
2009 - Banco Prova Driveline CCM CVT.....	5
2009 - Banco Prova Driveline di Anversa.....	5

2002 - Banco Prova Driveline APH Premium

Sono stati installati 3 banchi prova ad Anversa per il collaudo delle driveline APH 12x12 SC, APH 24x24 DC e APH 16x16 SPS.



Al banco prova APH, dopo il precollaudo presso la ditta costruttrice, è stata data l'approvazione per l'invio presso lo stabilimento CNH di Anversa.

2003 - Banchi Prova Driveline

Il reparto dedicato al posizionamento dei banchi prova driveline prende forma e si ingrandirà sempre di più.



Il banco è stato installato e incomincia le prove delle driveline appena uscite dalla linea di montaggio.

2008 - Banco Prova Driveline APH CVT

Il cambio a variazione continua (CVT, dall'inglese continuously variable transmission) è un tipo di cambio automatico per autoveicoli in cui il rapporto di trasmissione può variare senza soluzione di continuità tra due valori limite.

Driveline APH CVT



Al banco prova APH CVT, dopo il precollaudo presso la ditta costruttrice, è stata data l'approvazione per l'invio presso lo stabilimento CNH di Anversa.

2008 - Banco Prova Driveline CCM CVT

Il cambio a variazione continua (CVT, dall'inglese continuously variable transmission) è un tipo di cambio automatico per autoveicoli in cui il rapporto di trasmissione può variare senza soluzione di continuità tra due valori limite.

Driveline CCM CVT



Il banco è stato installato e si è provata per la prima volta la driveline CCM CVT appena uscita dalla linea di montaggio.

2009 - Banco Prova Driveline CCM CVT

Il cambio a variazione continua (CVT) è un tipo di cambio automatico per autoveicoli in cui il rapporto di trasmissione può variare senza soluzione di continuità tra due valori limite.

Driveline CCM CVT



Al banco prova CCM CVT, dopo il precollaudo presso la ditta costruttrice, è stata data l'approvazione per l'invio presso lo stabilimento CNH di Anversa.

2009 - Banco Prova Driveline di Anversa

Questo è il reparto dove sono installati i banchi prova driveline. Li ho fotografati quando sono stato ad Anversa per l'ultima volta prima di andare in pensione.



