

RICORDI LAVORO NEL MONDO

Il mio lavoro mi ha portato spesso presso stabilimenti all'estero; quando questi duravano più di una settimana, coglievo l'occasione per visitare località interessanti del paese. Le escursioni di solito duravano un giorno, la domenica. È interessante farvi vedere degli scorci di vita vissuta, non da turista, ma con gli occhi di chi si recava al lavoro in paesi dove la realtà quotidiana era ed è completamente diversa da quella occidentale.



Viaggi in Italia

Modena, tra lo stabilimento e i laboratori di San Matteo, è il cuore della Motor valley emiliana. Si conferma il ruolo chiave che il polo modenese, nato attorno agli anni 80, facendo parte di Fiat Agri, ha svolto nel rilancio dello storico distretto dei trattori modenese all'insegna del 4.0 e dell'elettrificazione, diventando l'hub europeo, così come Detroit lo sarà per il mercato Usa.

Cose viste e gestite in Italia

[2007 Modena BNC Brake](#)

[2007 Modena BNC TM](#)

[2009 Ultimo Giorno CNH](#)

Sommario

2007 - Banco Prova Brake TL	2
2007 - Banco Prova Driveline CCM	2
2009 – Ultimo giorno di lavoro in CNH	3

2007 - Banco Prova Brake TL

La prima prova consiste nell'immettere aria nella camera di frenatura, far stabilizzare la pressione, intercettare ed isolare il circuito pneumatico; quindi, controllare che in un tempo predeterminato la pressione nella camera non scenda al di sotto di un valore prestabilito.



La seconda prova consiste nel portare in depressione le camere dei freni ad un valore predeterminato, stabilizzazione della depressione ed intercettazione del circuito del vuoto; quindi, controllare che in un tempo predeterminato la depressione nella camera non scenda al di sotto di un valore prestabilito.

2007 - Banco Prova Driveline CCM

Il banco prova è predisposto per le prove delle driveline nella versione meccanica, power shuttle, semi power shift e full power shift.



2009 – Ultimo giorno di lavoro in CNH

Dopo 42 anni di lavoro si può andare in pensione....

