



JOB IN BELGIO

Banchi Driveline ad Anversa

Sunto

Lo scopo che mi prefiggo è quello di raccontare quello che ho fatto
durante i viaggi di lavoro nella mia vita.

Andrea Becciu
abecciu@becciu.net

Sommario

1.	Ricordi Lavoro nel Mondo	2
2.	Viaggi in Belgio.....	2
3.	2002 Belgio Anversa BNC APH Premium	3
4.	2003 Belgio Anversa Banchi Prova Driveline	3
5.	2008 Banco Prova Driveline APH CVT.....	4
6.	2008 Banco Prova Driveline CCM CVT.....	4
7.	2009 Banco Prova Driveline CCM CVT.....	5
8.	2009 Banchi Driveline di Anversa.....	5

1. Ricordi Lavoro nel Mondo

Il lavoro mi ha portato spesso a viaggi presso stabilimenti all'estero; quando questi duravano più di una settimana, coglievo l'occasione per visitare località interessanti del paese. Le escursioni di solito duravano un giorno, la domenica. È interessante farvi vedere degli scorci di vita vissuta, non da turista, ma con gli occhi di chi si recava al lavoro in paesi dove la realtà quotidiana era ed è completamente diversa da quella occidentale.



2. Viaggi in Belgio

Situato al confine tra l'Europa germanofona e l'area linguistica e culturale romanza, il Belgio è diviso in tre regioni. A settentrione le Fiandre, di lingua olandese, comprendono circa il 58% della popolazione totale. Nel mezzo è situata la regione della città di Bruxelles, la capitale, che è ufficialmente bilingue nonostante sia prevalentemente francofona, e nella quale risiede il 10% della popolazione. A sud la Vallonia comprende il 32% della popolazione complessiva nazionale, prevalentemente francofona con l'eccezione della piccola regione, ai confini con la Germania, della Comunità germanofona del Belgio di lingua tedesca, che comprende i comuni ceduti dalla Germania al Belgio nel 1919 e annessi alla Germania nazista nel 1940-1945. È stato tra i paesi fondatori dell'Unione europea e la capitale Bruxelles è sede di varie istituzioni comunitarie.

3. 2002 Belgio Anversa BNC APH Premium

Sono stati installati 3 banchi prova ad Anversa per il collaudo delle driveline APH 12×12 SC, APH 24×24 DC e APH 16×16 SPS.



Al banco prova APH, dopo il precollaudo presso la ditta costruttrice, è stata data l'approvazione per l'invio presso lo stabilimento CNH di Anversa.

4. 2003 Belgio Anversa Banchi Prova Driveline

Il reparto dedicato al posizionamento dei banchi prova driveline prende forma e si ingrandirà sempre di più.



Il banco è stato installato e incomincia le prove delle driveline appena uscite dalla linea di montaggio.

5. 2008 Banco Prova Driveline APH CVT

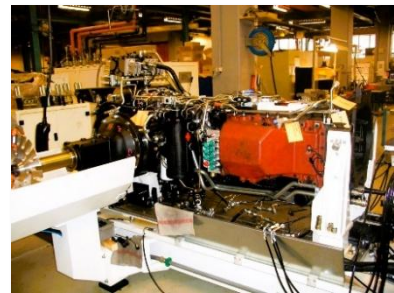
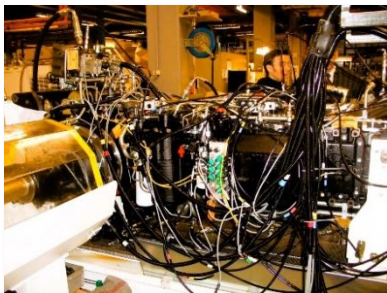
Il cambio CVT, acronimo di “Continuously Variable Transmission”, non è altro che una trasmissione automatica con variazione continua e teoricamente infinita del rapporto, con valori compresi tra un minimo e un massimo, in grado di mantenere costante il regime di rotazione dell’elemento propulsore. Il funzionamento di una trasmissione di questo tipo permette infatti di svincolare la velocità di rotazione del motore rispetto alla velocità di rotazione dell’albero in uscita dalla trasmissione.



Al banco prova APH CVT, dopo il precollaudo presso la ditta costruttrice, è stata data l’approvazione per l’invio presso lo stabilimento CNH di Anversa.

6. 2008 Banco Prova Driveline CCM CVT

Il cambio CVT, acronimo di “Continuously Variable Transmission”, non è altro che una trasmissione automatica con variazione continua e teoricamente infinita del rapporto, con valori compresi tra un minimo e un massimo, in grado di mantenere costante il regime di rotazione dell’elemento propulsore. Il funzionamento di una trasmissione di questo tipo permette infatti di svincolare la velocità di rotazione del motore rispetto alla velocità di rotazione dell’albero in uscita dalla trasmissione.



Il banco è stato installato e si è provata per la prima volta la driveline CCM CVT appena uscita dalla linea di montaggio.

7. 2009 Banco Prova Driveline CCM CVT

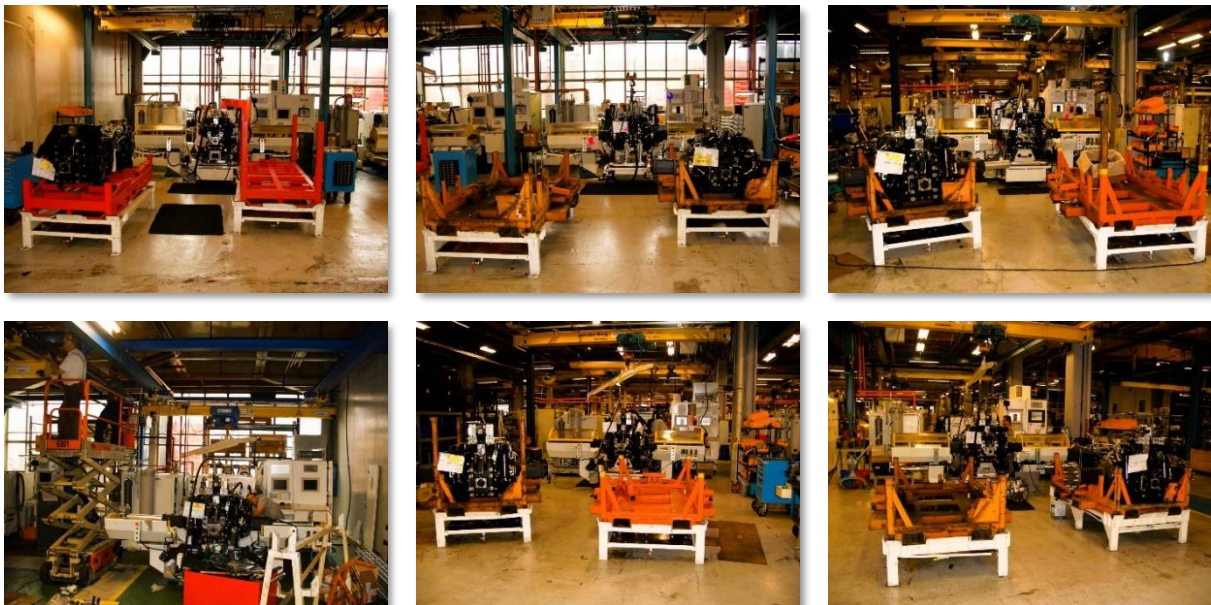
Il cambio CVT, acronimo di “Continuously Variable Transmission”, non è altro che una trasmissione automatica con variazione continua e teoricamente infinita del rapporto, con valori compresi tra un minimo e un massimo, in grado di mantenere costante il regime di rotazione dell’elemento propulsore. Il funzionamento di una trasmissione di questo tipo permette infatti di svincolare la velocità di rotazione del motore rispetto alla velocità di rotazione dell’albero in uscita dalla trasmissione.



Al banco prova CCM CVT, dopo il precollaudo presso la ditta costruttrice, è stata data l’approvazione per l’invio presso lo stabilimento CNH di Anversa.

8. 2009 Banchi Driveline di Anversa

Questo è il reparto dove sono installati i banchi prova driveline. Li ho fotografati quando sono stato ad Anversa per l’ultima volta prima di andare in pensione. E un bel ricordo di quello che ho fatto ad Avversa durante il mio lavoro dove giravo il mondo.



Viaggi Job

